|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ](http://gym1belovo.narod.ru/Bezopasnosty/roditelya.html" \l "heading4)  [Причины детского дорожно-транспортного травматизма](http://gym1belovo.narod.ru/Bezopasnosty/roditelya.html#heading1)  [Рекомендации по обучению детей ПДД](http://gym1belovo.narod.ru/Bezopasnosty/roditelya.html#heading2)  [Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах](http://gym1belovo.narod.ru/Bezopasnosty/roditelya.html#heading3)    Причины детского дорожно-транспортного травматизма   * Недостаточный надзор взрослых за поведением детей. * Неумение наблюдать. * Невнимательность.   Рекомендации по обучению детей ПДД  *При выходе из дома*  Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.  *При движении по тротуару*   * Придерживайтесь правой стороны. * Взрослый должен находиться со стороны проезжей части. * Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку. * Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора. * Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.   *Готовясь перейти дорогу*   * Остановитесь, осмотрите проезжую часть. * Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой. * Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей. * Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины. * Не стойте с ребенком на краю тротуара. * Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин. * Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.   *При переходе проезжей части*   * Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке. * Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин. * Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры. * Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно. * Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу. * Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу. * Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно. * При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта. * Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.   *При посадке и высадке из транспорта*   * Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть. * Подходите для посадки к двери только после полной остановки. * Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями). * Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).   *При ожидании транспорта*   * Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.   Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах   * Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях. * Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени. * Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей. * Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.   Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения   * Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. * Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться. * Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора. * Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход». * Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги. * Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д. * Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли. * Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.   ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ  *1.1. Общие правила поведения участников дорожного движения*  • Участники дорожного движения (водитель, пешеход и пассажир) обязаны:  —знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков;  —помнить, что в нашей стране установлено правостороннее движение транспортных средств.  • Участникам дорожного движения запрещается:  —повреждать или загрязнять покрытие дорог;  —снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;  —оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.  *1.2. Безопасность пешехода на дороге*  • Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.  • Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.  • В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.  • При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.  • Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.  *1.3. Движение пешехода по улице в сильный гололед*  • Перед выходом из дома следует подготовить обувь, чтобы повысить устойчивость при ходьбе в гололед (натереть подошву наждачной бумагой, приклеить на подошву изоляционную ленту, чтобы увеличить сцепление обуви с дорогой);  • Из дома рекомендуется выходить с запасом времени, чтобы не спешить в пути.  • При ходьбе наступать на всю подошву, расслабив ноги в коленях, быть готовым к падению. Желательно, чтобы руки были свободны от сумок и прочих предметов.  • При падении напрячь мускулы рук и ног, при касании земли перекатиться на бок. Помните! Самое опасное падение — это падение на прямую спину и на расслабленные прямые руки.  *1.4. Переход проезжей части дороги*  • Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам. Самый безопасный переход — подземный или надземный. При их отсутствии переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.  • В местах, где движение регулируется, для перехода проезжей части необходимо руководствоваться сигналами регулировщика либо пешеходного светофора или транспортного светофора.  • При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках с разделительной полосой там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.  • На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что поблизости нет машин.  • Нельзя выбегать на дорогу.  • Перед переходом дороги надо замедлить шаг и оценить обстановку; даже при переходе дороги на зеленый сигнал светофора необходимо осмотреться.  • Не следует переходить проезжую часть дороги перед медленно идущей машиной, так как можно не заметить за ней другую машину, идущую с большей скоростью.  • Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.  • Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.  При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.  *1.5. Безопасность пассажира*  • Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).  • Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.  • При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в обе стороны и, убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.  • Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.  • При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.  • Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.  • Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.  1.6. Меры безопасности при возникновении пожара в автобусе, троллейбусе, трамвае  • Немедленно сообщить о пожаре водителю и пассажирам, потребовать остановить транспорт и открыть двери.  • При заблокировании дверей для эвакуации из салона транспортного средства использовать аварийные люки в крыше и выходы через боковые стекла (при необходимости можно выбить стекла ногами).  • При эвакуации не допускать паники и выполнять указания водителя.  • В любом транспортном средстве имеются материалы, которые при горении выделяют ядовитые газы, поэтому необходимо покинуть салон быстро, но без паники, закрывая рот и нос платком или рукавом одежды.  • Помните! В троллейбусе и трамвае металлические части могут оказаться под напряжением, поэтому, покидая салон, к ним лучше не прикасаться.  • Выбравшись из салона, необходимо отойти подальше от транспортного средства, оказать посильную помощь пострадавшим.  *1.7. Правила безопасного вождения велосипеда и мопеда*  Велосипед и мопед относятся к транспортным средствам. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, мопедом — не моложе 16 лет.  • Водители велосипеда и мопеда должны двигаться только по крайней правой проезжей части дороги в один ряд как можно правее.  • Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.  • Водителям велосипеда и мопеда запрещается:  —ездить не держась за руль;  —перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;  —перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда или мешает его управлению;  —двигаться по проезжей части дороги при наличии рядом велосипедной дорожки.  • Передвигаясь на велосипеде или мопеде, можно выполнять левый поворот или разворот лишь на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения.  *1.8. Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов*  • Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.  • При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди — фарой белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон — световозвращателем оранжевого или красного цвета. |  | <http://www.stihi.ru/pics/2009/05/06/1650.jpg>    <http://www.centr-bdd.ru/filefolder/images/post-1.jpg>    <http://900igr.net/datai/obg/Rekomendatsii/0001-001-Organizatsija-raboty-zamestitelja-direktora-po-bezopasnosti-po-obucheniju.jpg>    <http://img1.liveinternet.ru/images/attach/b/3/20/886/20886094_8.jpg>    <http://www.rebenok.com/img/8160_400_1.jpg>    <http://www.centr-bdd.ru/filefolder/images/abcroot.jpg>        <http://www.centr-bdd.ru/filefolder/images/14_1.jpg>    <http://www.kirovnet.ru/files/img/news/4080/5835.jpg>    <http://img12.nnm.ru/7/f/e/7/2/7fe72083f285a963565a11959c8d6d89_full.jpg>    <http://vecherka.su/pics/uploads/archive2008/07_2008/10072008/16.jpg>        <http://www.livekuban.ru/files/imagecache/wildwide/paper/4119_1_0.jpg>        <http://city.mogilev.by/edu/images/stories/news/zel_og/zel4.jpg>    <http://gazeta.a42.ru/images/lenta/2082.jpg>    <http://pressmen.info/art/44_08_gorod.files/image002.jpg>            <http://www.bezformata.ru/content/Images/000/000/807/image807164.jpg>        <http://webdeti.net/public/Image/cards/PDD_1.jpg>    <http://www.sch544.edusite.ru/images/pdd.gif>            <http://school65.viptop.ru/image/30.jpg>    <http://ds93.ru/uploads/posts/2012-02/1328210566_pdd.jpg>    <http://900igr.net/datas/chelovek/PDD-2.files/0001-001-Dorozhnye-pravila-dlja-detej.jpg> |